

E117-005

会場: 301B

時間: 5月22日 11:45-12:00

白馬地域における地電位差データからの直流電車ノイズの除去

Effect of Noise from DC-Driven Trains to Geoelectrical Potential Difference and its Reduction in Hakuba Area, Japan

石川 久史 [1]; 服部 克巳 [2]; 高橋 一郎 [3]; 野田 洋一 [4]; 長尾 年恭 [4]; 伊勢崎 修弘 [5]

Hisashi Ishikawa[1]; Katsumi Hattori[2]; Ichiro Takahashi[3]; Yoichi Noda[4]; Toshiyasu Nagao[4]; Nobuhiro Isezaki[5]

[1] 千大・自然科学・生命地球; [2] 千葉大・理; [3] 千葉大学大学院; [4] 東海大・予知研究センター; [5] 千葉・理・地球
[1] Graduate School of Sci.and Tech., Chiba Univ; [2] Chiba University; [3] Chiba University; [4] Earthquake Prediction Res. Center, Tokai Univ.; [5] Dep. Earth Sci, Chiba Univ.

日本語の予稿集は登録されていません。
英語の予稿集をご覧ください。