

## 京における路地空間の把握 Analysis of Alley Space in Kyoto

高岡 光太郎<sup>1\*</sup>, 吉川 眞<sup>2</sup>, 田中 一成<sup>2</sup>

Kotaro Takaoka<sup>1\*</sup>, Shin Yoshikawa<sup>2</sup>, Kazunari Tanaka<sup>2</sup>

<sup>1</sup> 大阪工業大学大学院工学研究科, <sup>2</sup> 大阪工業大学工学部

<sup>1</sup>Graduate School of Eng., OIT, <sup>2</sup>Faculty of Eng., OIT

日本国内における路地は、都市それぞれの成り立ちと変容を示す痕跡である。それは都市の歴史と文化の象徴であり、都市としてのアンデンティティを示すものである。京都市をはじめとする古代から多様な変遷をたどった歴史都市において、路地は歴史の蓄積を如実に物語るものとなっている。また、路地が「細い道・通路空間」であることは、路地の多くが人の生活に非常に近いものとして培われてきた経緯を示すものであり、歴史都市の路地は各時代の人びとの営みを反映しながら現在にいたっている。

京都の市街地では、碁盤目状の大路小路が形成されており、街区の間を通り抜けできる狭い街路が数多くある。これを路地と書いて「ろーじ」と呼んでいる。近年京都では、定番コースの社寺観光だけでなく、伝統的な京町家を散策する「まちなか観光」が脚光を浴びている。また、最近では、この「路地」や「路地裏」がブームとなっている。現在ある路地はもともと平安時代末期頃に入びとの暮らしの利便性やコミュニティ形成のために作られたものである。しかし、平安京の町割は少しずつ変化して形成されてきたため、ほとんどの路地は明治期以降のものである。京の路地空間は石畳などで美しく、今も多くの人から注目されてきている。そこで本研究では、京の路地空間に着目することとした。

近年、路地は歴史・文化を色濃く残す存在として見出されるとともに、路地の防災性の欠如などの問題が懸念されている。路地はおもに幅員が4 m未満であるため、消防車などの緊急車両が通行できないことが多く、防災面・安全面の機能をもたせるための幅員が最も効果的であると考えられる。しかし、それでは「路地らしさ」を失う可能性があるため、路地らしさを維持しながら問題点を改善することが重要である。そこで、まず京都の路地空間にある「路地らしさ」を定量化することを本研究の目的とする。

本研究の対象地は京都の中心市街地として有名である上京区、中京区、下京区、東山区の4区とした。対象地にある路地を抽出するために、京都市の路地調査報告書を活用することとした。路地調査報告書とは、京都市が本研究の対象区と同じ4区において、現存している全ての路地を対象に、現状把握のための実態調査を行ったものである。

路地調査報告書は、全ての路地における幅員や形態、舗装路面の種類、路地に面する建築物の種類といった項目を整理した路地データベースと、白地図上に路地の位置とデータベースとのリンクIDを記した路地位置図、および報告書本編から成っている。路地位置図から路地をGIS上に定位するために、京都市の基盤地図情報に路地位置図を幾何補正後にオーバーレイし、GIS上に定位した。定位後、抽出した各路地に路地データベースの属性データを付与した。定位した路地について、京都市街地の小学校区である元学区別に特徴を見出すことにした。

典型的な路地を抽出するために、魅力要素を定義した。京都市では景観指標として、町家の有無、歴史性の有無、保全のための地域指定、伝統産業工房または石畳舗装の有無の4つ要素がある。この景観指標を参考にして、町家の有無、歴史性の有無、保全のための地域指定、伝統産業工房の有無、石畳舗装の有無、路地形態の6つの要素を魅力要素として定義した。次に、路地の基本構成について検討し、視空間に占める面積（見えの面積）の大きい舗装面と建築物の2つが路地を構成する基本的な要素として考えた。舗装面の種類にはアスファルト、石畳、砂利、土、コンクリート、その他、の6種類、建築物には町屋、町屋でない、の2種類がある。この2つの要素を組み合わせの中から該当する組み合わせの路地の数が最も多いのを典型的な路地と過程し、各区の典型的な路地を抽出した。

今後の課題としては、把握した典型的な路地について魅力要素の重み付けを行い、定量化することである。定量化により京都における路地の特徴を把握し、京都独特の都市構造の一部である路地を維持・保全について展開していくことを考えている。

キーワード: 空間情報技術, 京都, 路地空間, 典型的な路地

Keywords: geo-information technology, Kyoto, alley space, typical alley