

# Japan Geoscience Union Meeting 2011

(May 22-27 2011 at Makuhari, Chiba, Japan)

©2011. Japan Geoscience Union. All Rights Reserved.



U022-P04

会場:コンベンションホール

時間:5月22日 10:30-13:00

## 極端気象のメカニズム解明を目的とした稠密観測実験における実験用航空機を用いた大気環境場の観測計画

A plan of experimental flights to observe atmospheric conditions for study of severe weather over Kanto area

吉原 貴之<sup>1\*</sup>, 坂井 丈泰<sup>1</sup>, 松永 圭左<sup>1</sup>, 齊藤 真二<sup>1</sup>, 斎藤 享<sup>1</sup>, 新井 直樹<sup>1</sup>

Takayuki Yoshihara<sup>1\*</sup>, Takeyasu Sakai<sup>1</sup>, Keisuke Matsunaga<sup>1</sup>, Shinji SAITOH<sup>1</sup>, Susumu Saito<sup>1</sup>, Naoki Arai<sup>1</sup>

<sup>1</sup> 独立行政法人電子航法研究所

<sup>1</sup>Electronic Navigation Research Institute

科学技術振興調整費「気候変動に伴う極端気象に強い都市創り」(課題代表機関:(独)防災学研究所、H22~H26)では極端気象(局地的な大雨、強風等)に強い都市を創るために、首都圏に稠密気象観測網を構築してそのメカニズム解明(課題1)と早期検知・予測システムの開発(課題2)、ならびに社会実験(課題3)を行うこととしている。電子航法研究所は課題1及び2に参画しているが、課題1における夏季の首都圏稠密観測においては実験用航空機(Beechcraft 99 Airliner)を用いて擾乱発生前の上空の3次元大気場(主に湿度分布)の観測実験を実施する。発表では飛行実験に向けて検討した搭載機器構成、ならびに飛行計画の概要を示す予定である。

キーワード: 極端気象, 大気観測, 航空機実験, 水蒸気, 空間分布

Keywords: Severe weather, Atmospheric observation, Experimental flight, Water vapor, Spatial distribution