

都市空間における鉄道駅の影響分析と評価 On influence of the train stations on urban space

野間田 享平^{1*}, 田中 一成², 吉川 眞²
NOMADA, kyohei^{1*}, Kazunari Tanaka², YOSHIKAWA, Shin²

¹ 株式会社 オオバ, ² 大阪工業大学工学部

¹Comprehensive Construction Consultant. OHBA CO,LTD, ²Faculty of Eng.,OIT

近年の駅は都市のランドマークとして知名度を高めてきている。また、駅が大きくなると、都市も大きくなる傾向がみられる。このことから、駅が都市に影響を及ぼしている可能性があると考えた。

本研究では、駅前という言葉のように都市に及ぶ駅の影響を抽象的に現すものなどから、都市に及ぶ駅の影響を分析する。そして、駅の影響を視覚化する。

駅前とは、一般的に駅周辺を指す時に使われる言葉であり、広辞苑では駅の前に広がる範囲とされている。このように、この言葉は位置を曖昧にしているものであるにも関わらず、駅周辺の位置を説明するときに使われるという矛盾が生じている。

実際、駅前は具体的に範囲を決めたものではないにも関わらず、日常的に位置を示すのに使われている。また、これが都市にも反映されたものが駅周辺に存在する駅前店という存在である。このことから、駅は都市に影響を及ぼしていることがわかり、駅前の範囲を抽出できる可能性が出てきた。

駅は周辺都市のイメージを構成するランドマークとしての知名度を持ち、都市形成に多大な影響を与えている。このことから、駅空間の情報を統計的に解析することで駅の空間構成を導出する。また、都市に反映されている駅の影響要素を抽出することで、駅の影響を把握し、また各対象駅間で比較・分析することを目的としている。空間情報技術を用いることで、駅を中心とした都市構造と駅の影響の関係をみいだした。

キーワード: 駅, 都市, 影響

Keywords: station, urban, influence